



Schachtsystem *MULTI-inspect* 600 Sickerrohrsystem *SIROPLAST-K*

Baustellenbericht

Umbau der Biathlon-Wettkampfstätte „LOTTO Thüringen Arena“ in Oberhof

- **Abschnitt** Biathlonloipe Wettkampfstrecke
Rollerstrecke Trainingsabschnitte
- **Trassenlänge** ca. 4,1 km
- **Auftraggeber** Zweckverband Thüringer Wintersportzentrum
- **Bauunternehmer** Bickhardt Bau Thüringen GmbH
- **Bauzeitraum** Baubeginn 2020 – geplante Fertigstellung Ende 2022
- **Projekt** Gesamtmaßnahme an der Biathlonarena umfasst:
 - Um- und Neutrassierung der Biathlonstrecken
 - Ausbau der Streckenentwässerung
 - Versorgungsleitungen für Flutlicht, Beschneigung, Beschallung und Zeitmessung
 - Schneedepot für 15.000 Kubikmeter
- **Schachtsystem/
Rohrprodukt** *MULTI-inspect* 600 Kontroll-/Inspektionsschacht
SIROPLAST-K DN 150 bis DN 250





Trassenausbau der Schlüsselstelle „Birksteig“ mit neuer Streckenentwässerung und Besucherunterführung



Streckenentwässerung mit dem Kontrollschachtsystem MULTI-inspect 600 und Sickerrohr SIROPLAST-K



Tribünenbereich mit Biathlon-Schießstand in der „LOTTO Thüringen Arena“



Oberhof an der BAB A 71 im Thüringer Wald nahe Suhl/Ilmenau mit Biathlon „LOTTO Thüringen Arena“ und Rennschlittenbahn

Um- und Neubau des Biathlon-Stadions „LOTTO Thüringen Arena“ in Oberhof

Das Interesse an Wettkämpfen in der Wintersportart Biathlon ist in den letzten Jahren stetig gewachsen. Ein zentraler Veranstaltungsort in Deutschland ist die Biathlon „LOTTO Thüringen Arena“ in Oberhof. Gerade für den jährlichen Weltcup im Januar und die Doppel-Weltmeisterschaft im Februar 2023 gilt es, die technische Ausstattung und die Wettkampfstrecken auf den neuesten Stand zu bringen.

Die Wettkampfstrecken sind bezüglich der Anforderungen der Athleten im internationalen Vergleich nicht mehr zeitgemäß. Die Baumaßnahme im Auftrag des Zweckverbandes Thüringer Wintersportzentrum umfasst einen grundlegenden Um- und Ausbau im Stadionbereich am Schießstand sowie an den Wettkampfloipen. Damit bei jedem Wettkampf der Stand der Technik gegeben ist, wurden u. a. die Wettkampfloipen mit einer hydraulisch gebundenen Tragschicht (HGT) versehen und die Stadion- und Trainingsloipen in Asphaltbauweise mit einer neuen Strecken- und Planumsentwässerung mit den Sickerrohren SIROPLAST-K ausgebaut.

Der notwendige Zugang für die Kontroll- und Wartungsarbeiten wird über die in der Trasse verteilten Inspektionsschächte vom Typ MULTI-inspect 600 erreicht. Dabei hat sich die Auswahl der HEGLER-Systemkomponenten für diese teils schwer zugängliche Topographie bestens bewährt.

Gerade in der kalten Jahreszeit werden das leichte Handling und die ausgezeichneten Materialeigenschaften von PE-HD, allen voran die hohe Schlagzähigkeit, von allen Beteiligten sowohl während der Einbauphase als auch im folgenden Betrieb als positiv bewertet.

Die Robustheit sowie die lange Lebensdauer von PE-HD stellen langfristig einen zuverlässigen Wettkampfbetrieb sicher.

Systemvorteile:

- einfaches Handling
- leichtes Gewicht
- funktionale Rohranbindung
- optimierte Schachtgeometrie
- durchgehendes Sohlgerinne
- minimierte Verwirbelungen

HEGLER

Well- und Verbundrohre
aus Kunststoff

