



Das Regenwasserkanalrohr-/Schachtsystem AQUATUB-Rw/MULTI-*inspect* S 500

Baustellenbericht

Lückenschluss mit Ausbau der A 66 Frankfurt – Fulda

- **Abschnitt** AS Neuhof-Süd bis AS Fulda-Süd und weiterführend bis AD Fulda
- **Trassenlänge** ca. 6,8 km
- **Auftraggeber** Hessen mobil, Fulda
- **Bauunternehmer** Hermann Kirchner GmbH, Bad Hersfeld
- **Bauzeitraum** Februar 2012 bis Januar 2013 (freie Strecke, ohne Tunnel Neuhof)
- **Projekt** Straßenentwässerung im Verkehrswegebau im Zuge des vierspurigen Lückenschlusses der A 66
- **Rohrtyp** AQUATUB-Rw DN 150 bis DN 600
AQUATUB-RwR DN 150
SIROPLAST-K DN 100 bis DN 400
- **Schachtbauweise** MULTI-*inspect* S 500/SIRO-*inspect* S 400





Lückenschluss der A66 Frankfurt – Fulda

Die Bundesautobahn A66 auf der wichtigen Verbindungsachse zwischen Frankfurt und Fulda ist bis auf einen ca. 7 km langen Teilabschnitt zwischen Neuhaus und Fulda seit langem ausgebaut. Um dem Verkehrsaufkommen gerecht zu werden, wurde der Ausbau in diesem Teilabschnitt von Hessen mobil, Fulda, für 2012 in Auftrag gegeben. Den Zuschlag für den Ausbau erhielt die Hermann Kirchner GmbH, Bad Hersfeld.

Für die Rohr- und Schachtsysteme wurden Entwässerungseinrichtungen aus dem hochwertigen Kunststoff PE-HD ausgeschrieben. Zudem sollte ein in sich schlüssiges Komplettsystem, bestehend aus Rohr-, Formteil- und Schachtkomponenten, zum Einsatz kommen.

Insgesamt waren ca. 175 Kunststoffschächte vorgesehen. Der überwiegende Teil bestand aus dem auf der IFAT 2012 in München vorgestellten Schachttyp SIRO-*inspect* S 400 für die Sickerleitungen SIROPLAST-K. Ergänzend kam für die Inspektion der Transportleitungen AQUATUB-*Rw* bis zur Nennweite DN 600 der Schacht MULTI-*inspect* S 500 zum Einsatz.

Da die Planungsvorgaben in vielen Bereichen sehr spezielle Sonderausführungen beinhalteten, wurde seitens HEGLER PLASTIK im Vorfeld mit der Bauleitung ein sorgfältig abgestimmter Liefer- und Ausführungsplan erstellt.

Damit war die Basis für einen reibungslosen Bauablauf geschaffen, was sich insbesondere bei den Sonderschachtbauwerken als wertvolle Hilfe herausgestellt hat.

Eingebaute Rohr- und Schachtsysteme

- **AQUATUB-*Rw*** DN 150 – DN 600 (ca. 4.000 m; Transportleitung)
- **AQUATUB-*RwR*** DN 150 (ca. 420 m; flexible Anschlussleitung)

- **SIROPLAST-K** DN 100 – DN 400 (ca. 11.600 m; Sickerleitung)
- **MULTI-*inspect* S 500** (ca. 60 Kontrollschächte; mediendicht)
- **SIRO-*inspect* S 400** (ca. 115 Kontrollschächte für Sickerleitung)

