

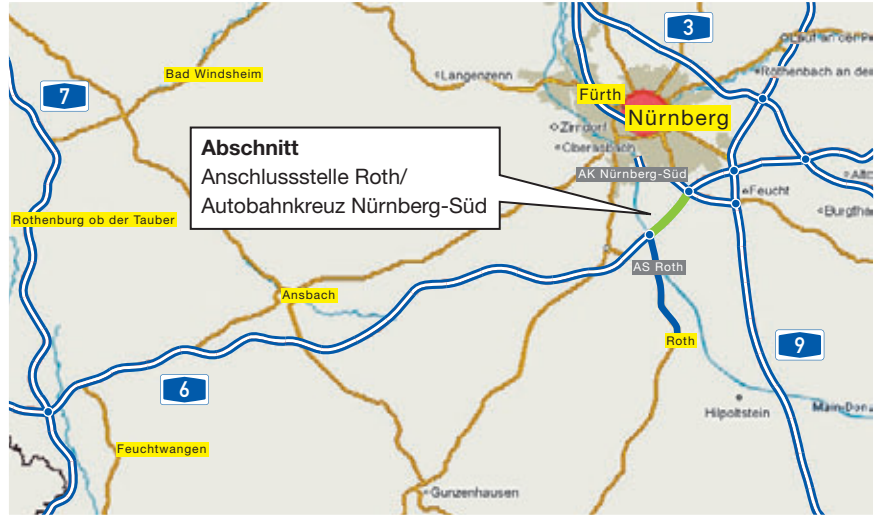


Das Regenwasserkanalrohr-/Schachtsystem AQUATUB-Rw/MULTI-inspect S 400

Baustellenbericht Sechsspüriger Ausbau der A 6 Heilbronn – Nürnberg

- **Abschnitt** Anschlussstelle Roth bis Autobahnkreuz Nürnberg-Süd
- **Trassenlänge** ca. 6 km
- **Auftraggeber** Autobahndirektion Nordbayern
- **Bauunternehmer** Max Bögl GmbH & Co. KG Bauunternehmung
- **Bauzeitraum** Mai 2009 bis 2011 (geplant)
- **Projekt** Straßenentwässerung im Verkehrswegebau im Zuge des sechsspürigen Ausbaus der A 6
- **Rohrtyp** AQUATUB-Rw DN 200 bis DN 500
AQUATUB-RwR DN 150
- **Schachtbauweise** Schachtsystem MULTI-inspect S 400





Die Bundesautobahn A 6 Heilbronn – Nürnberg ist als Europastraße E 50 Bestandteil des transeuropäischen Verkehrsnetzes und hat seit Öffnung der Grenzen nach Tschechien im grenzüberschreitenden Verkehr von und nach Osteuropa eine große Bedeutung angenommen.

Erstmals im nordbayerischen Raum liegt der Baumaßnahme ein Funktionsbauvertrag zugrunde, in dem festgelegt wird, dass das beauftragte Bauunternehmen 25 Jahre lang für einen technisch einwandfreien und verkehrssicheren Zustand des Abschnittes Sorge tragen wird.

Bei der Auswahl des Entwässerungssystems fiel die Wahl, wie sehr oft in der letzten Zeit, auf Entwässerungsleitungen aus Kunststoff und hier wegen der Langzeiterfahrung, der Robustheit, der Langlebigkeit und Unempfindlichkeit auf das bewährte AQUATUB-Rw-System aus PE-HD der Firma HEGLER.

Da der Streckenausbau im gesamten Bereich bei laufendem Verkehr erfolgte, wurde großer Wert auf leichtes Handling des gesamten Systems gelegt, um einen zügigen Baufortschritt zu gewährleisten.

Eine Neuerung stellt in diesem Bauabschnitt das eingesetzte HEGLER-

Schachtsystem MULTI-*inspect* S 400 dar. Wegen der recht beengten Platzverhältnisse im Bereich der Mittelstreifenentwässerung bot es sich an, die Einstiegsschächte der Dimension DN 1000 durch das neuartige Schachtsystem MULTI-*inspect* S 400 zu ersetzen, ohne dabei jedoch die Möglichkeit der Kontrolle und Spülbarkeit der Regenwasserleitungen außer Acht zu lassen.

Der Anschluss der Straßenabläufe an die Sammler erfolgte wegen der geringen Anzahl von Verbindungs- und Formteilen mit dem flexiblen Anschlussrohrsystem AQUATUB-RwR DN 150.

Eingebaute/geplante Rohr-/Schachtsysteme

- **AQUATUB-Rw**
DN 200 bis DN 500
(ca. 7.000 m; Transportleitung)
- **AQUATUB-RwR DN 150**
(ca. 400 m; Anschluss an Straßenabläufe)
- **MULTI-*inspect* S 400**
(ca. 200 Schächte; Kontroll- und Spülschächte)
- **SIROPLAST-K**
DN 100 bis DN 355
(ca. 12.000 m; Sickerleitung für Planumsdränage)



HEGLER

Well- und Verbundrohre
aus Kunststoff

