

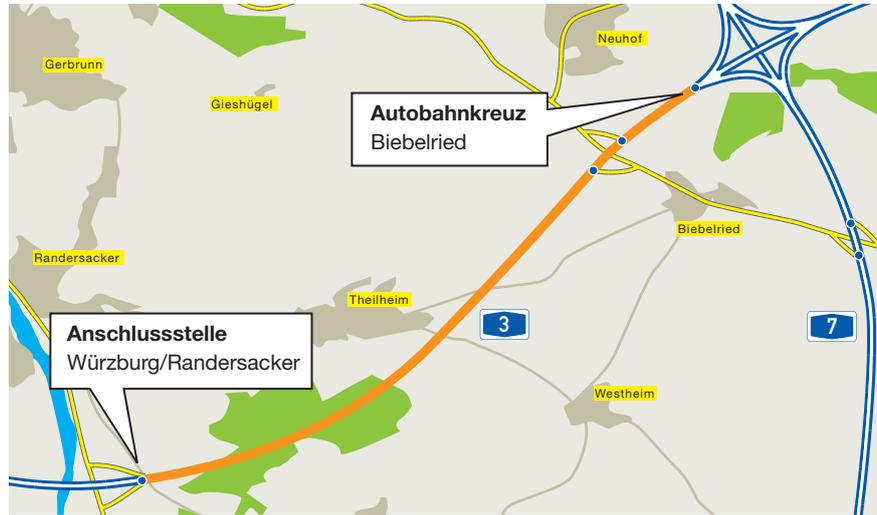


Das Regenwasserkanalrohr-/Schachtsystem AQUATUB-Rw/MULTI-inspect S 400

Baustellenbericht Sechsspuriger Ausbau der A 3 Frankfurt – Nürnberg

- **Abschnitt** Anschlussstelle Würzburg/Randersacker bis Autobahnkreuz Biebelried
- **Trassenlänge** ca. 9,7 km
- **Auftraggeber** Autobahndirektion Nordbayern
- **Bauunternehmer** ARGE A 3 Leonhard Weiss GmbH & Co. KG – Gebrüder Stolz & Co.
- **Bauzeitraum** Juni 2007 bis 2012 (geplant)
- **Projekt** Straßenentwässerung im Verkehrswegebau im Zuge des sechsspurigen Ausbaus der A 3
- **Rohrtyp** AQUATUB-Rw DN 200 bis DN 500
AQUATUB-RwR DN 150
SIROPLAST-K DN 150 bis DN 400
- **Schachtbauweise** Schachtsysteme MULTI-inspect S 400/SIROBAU S 400





Sechsspüriger Ausbau der A3

Als Europastraße E 45 im transeuropäischen Verkehrsnetz verbindet die Bundesautobahn A 3 die BENELUX-Staaten mit Südeuropa und innerhalb Deutschlands Bayern mit Zentren der Rheinregion. Sie zählt somit zu den bedeutendsten Autobahnstrecken im deutschen Straßenverkehrsnetz.

Die Ende der 1950er/Anfang der 1960er Jahre vierspurig gebaute Autobahn ist schon lange stark überlastet, was vermehrte Unfall- und Staubbildung zur Folge hat.

Am Ausbau der Bundesautobahn A 3 zwischen Aschaffenburg und Nürnberg wird seit einigen Jahren intensiv gearbeitet. Seit 2007 laufen die Bauarbeiten an dem 9,7 km langen Abschnitt zwischen der Anschlussstelle Würzburg/Randersacker und dem Autobahnkreuz Biebelried. Dieser

Abschnitt umfasst auch die Talbrücke Theilheim, zwei Über- und neun Unterführungen.

Der Ausbau der A 3 auf 6 Spuren erfolgt bei laufendem Verkehr. Aus diesem Grund legte man großen Wert auf Komponenten und Systeme, die einen zügigen Baufortschritt ohne Einsatz von schwerem Gerät gewährleisten.

So fiel die Wahl bei den Entwässerungssystemen auf das Kunststoffrohrsystem AQUATUB-Rw aus PE-HD mit in-line angeformter Muffe und die leichten Schachtsysteme SIROBAU S 400 und MULTI-inspect S 400 von HEGLER. Alle Systeme haben eine sehr gute chemische Beständigkeit und ein exzellentes Abriebverhalten. Dies unterscheidet PE-Systeme von alternativen Kunststoffen. Aufgrund ihrer statischen Belastbarkeit sind sie für den Einbau unter Verkehrslasten SLW 60 sehr gut geeignet.



Eingebaute/geplante Rohr-/Schachtsysteme

- **AQUATUB-Rw** DN 200 – DN 500 (ca. 7.500 m; Transportleitung)
- **AQUATUB-RwR** DN 150 (ca. 200 m; Anschluss an Straßenabläufe)

- **MULTI-inspect S 400** (ca. 420 Schächte; Kontroll- und Spülschächte, mediendicht)
- **SIROBAU S 400** (ca. 130 Schächte; Kontroll- und Spülschächte für Sickerleitungen)
- **SIROPLAST-K** DN 150 – DN 400 (ca. 29.500 m; Sickerleitung für Planumsdränage)

HEGLER

Well- und Verbundrohre
aus Kunststoff

